



YAMAHA VMAX & FGR MIDALU

Původně měl být tento test srovnávacím testem mezi legendou Yamaha VMAX a českým mysteriózním bikem FGR 2500 Midalu. Úmysl byl zjevný, postavit proti sobě dvě velké motorky, dvě rakety, dvě největší exkluzivity světa motorek.

Už po absolvování prvních jízd na obou strojích jsem ale pochopil, že takový test prostě udělat nepůjde. Ty motorky jsou si navzájem absolutně nepodobné a popisovat vztah jejich vlastností (vůči sobě) by bylo hloupé, nanicovaté a ve výsledku jistě i zbytečné. Velmi brzy totiž pochopíte, že oba tyto klenoty jsou určené každý jiné osobě.

Jaký je tedy Midalu oproti VMAXu? Od prvního pohledu menší, má nahněbenější vzhled a zcela kašle na pozici spolujezdce. Je sice také stvořen

lanem, Midalu křičí, prská a řve. Mimo chodem, když to pak spustí obě naráz, je to nepolapitelná filharmonie.

Na obou máte za říditky pocit jedinečnosti. Jen motor FGR pořád honí do otáček, což u VMAXe zas v takové míře nemusíte. Český šestiválec chce na svět, do boje a dovádět. Oproti tomu japonský V65 už dávno ví, že nemá soupeře.

Na silnici je ten rozdíl ještě zřetelnější. VMAX je určitě pohodlnější, má svůj komfort. U Midalu se opřete o ty nádherné říditky, zapřete se o nádrží a jste přeci jen v ofenzivě. Co se zatáček týče, tady samozřejmě vede český stroj, ale to je dáno logicky rozvozem a samotným podvozkem. Akceleračně zas vede Yamaha, ale i tady chce jít FGR vpřed.

Dva neporovnatelné světy, ale když je postavíte takhle vedle sebe, i tak je to, bratru, „nadživotní“ zážitek. Děkujeme všem, kteří přivádí takovéhle srdcařské motorky na svět!!! ■

Malé srovnání

Motor
Výkon
Rozvor
Váha
Cena

VMAX

V4 objem 1679 cm³
200 koní
1700 mm
310 kg
22 490 eur

Midalu

V6 objem 2442 cm³
až 240 koní
1527 mm
265 kg
80 000 eur

FGR Midalu

Projekt FGR Midalu je krátce před svým dokončením a my jsme rádi, že jsme mohli být opět u toho. Co je tedy nového, co zbývá dokončit? V podstatě jde už jen o samé drobnosti:

- ▶ Nový je boční karbonový kryt, který vystřídal předchozí lakovaný. Plus pro vzhled motorky.
- ▶ Pracuje se na posledních detailech, přepákování, uchycení bowdenů.
- ▶ Motor dostane nové lakování na válcích, frézovaná víka zůstanou originál.
- ▶ Dálkové ovládání regulace zadního útlumu.
- ▶ Příprava nového oválného chladiče.
- ▶ Vyrobeno je už nové provedení nalévacího otvoru oleje.
- ▶ Příprava dvojskla, příprava barevných variant.
- ▶ Osazení doplňků značky Barracuda.
- ▶ Konstrukteři FGR se rozhodli co nejdříve držet linku českého výrobku a motocykl FGR Midalu používá od letošního roku náplně MOGUL MOTO od firmy PARAMO, které bude také doporučovat budoucím majitelům!

**KDYŽ JE
POSTAVÍTE
TAKHLE VEDLE
SEBE, JE TO
NADŽIVOTNÍ
ZÁŽITEK**

jako extrakt čisté radosti z jízdy, ale FGR působí hned od nastartování daleko víc sportovně. Mělo mě to napadnout hned, že značka zabývající se léta výrobou závodních motorek asi nepostaví něco à la čopér. Takhle v přímém srovnání je to ale o to víc zřetelné.

Diametrálně rozdílný je i zvuk, který přichází po nastartování obou motorek. Zatímco VMAX hučí a každý decibel je tažen z útroby ocelovým

